

Uitgave van TAVEN (De Rijopleider)

Zomerweg 176 7532 RV Enschede
06 - 46 177 185 www.taven.nl

Auteurs Z. Argac en F.A. Tempelman

Tweede druk 2020
ISBN 978-90-830765-4-6



Bronvermelding:

- Rijksoverheid
- Wet-en-regelgeving overheid
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)
- Kentekenreglement
- Regeling voertuigen
- Reglement rijbewijzen
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- Wegenverkeerswet 1994
- Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)
- Oranje kruis (verlenen van hulp)
- CROW (richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2005)
- CBR

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.

Ondanks de zorg bij het samenstellen van deze uitgave, zijn de redactiegroep en de uitgever zich ervan bewust dat er onvolkomenheden kunnen zijn ontstaan. De uitgever en de redactiegroep kunnen hiervoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Voorwoord

Taven

Taven heeft sinds 2004 ervaring op het gebied van lesgeven. We weten al heel lang wat de goede en slechte eigenschappen zijn van leerlingen. De meeste leerlingen willen zelf leren voor het theorie-examen. Daar is op zich niets mis mee. Zelf leren voor je theorie-examen is goed te doen, maar dan wel met de juiste lesmateriaal. In nagenoeg alle theorieboeken staan veel verkeerszaken. Je moet veel lezen en onthouden. Het is zeker goed dat je het weet.

De vraag is alleen: "Wat is belangrijk voor het CBR theorie-examen?"

Toch zakken de meeste leerlingen bij hun theorie-examen als ze zelf hebben gestudeerd. Je wilt de eerste keer gelijk slagen voor je theorie-examen toch?

***Taven heeft de oplossing!!!
Wij zijn namelijk niet alleen compleet, maar ook doelgericht met ons boek.***

Wij bieden je een perfecte mogelijkheid om zelf te leren. We maken het jou zo makkelijk mogelijk. Ons boek draagt er toe bij dat je spelenderwijs en in minder tijd geheel CBR theorie-examen klaar bent.

Wij hanteren dezelfde 9 examenonderwerpen als bij het CBR. De hoofdstukken uit dit boek zijn verweven in de examenonderwerpen. Op bladzijde 5 wordt gespecificeerd welke hoofdstukken voor welk examenonderwerp gelden. Dit stelt je in staat om precies te zien welk examenonderdeel meer aandacht nodig heeft. Elk hoofdstuk wordt afgesloten met studievragen. De vragen komen in verschillende formuleringen terug, zodat je andere vormen van vraagstelling ook goed kan beantwoorden. In ons boek is gevaarherkenning eveneens verweven.

Wij geven je niet alleen verkeerskennis en verkeersinzicht, maar ook praktische tips uit het dagelijkse leven in het verkeer.

- Alles is door ons verwerkt in dit boek, dat we al naar gelang er wijzigingen komen, zullen updaten. Het theorieboek is bijgewerkt met de laatste wijzigingen in de verkeerswetgeving.
- Samen met het praktijkboek auto (categorie B) van Taven zal je sneller praktijkexamen klaar zijn.
- Als je de verkeersregels kent, zal je je sneller en eenvoudiger kunnen aanpassen in het verkeer. Je doorstroming wordt beter. Je kunt situaties niet alleen beter inschatten, maar ook beter voorspellen. Je kunt op een verantwoordelijke manier deelnemen aan het verkeer.
- Houd er rekening mee, dat iedereen wel eens fouten kan maken in het verkeer. Probeer fouten van een ander op te vangen. Samen kunnen we het veiliger maken in het verkeer.

Ondanks de goed overwogen opzet van het boek zouden we op- of aanmerkingen, die tot verbetering kunnen leiden, in dank aanvaarden.

We wensen iedereen, die gebruik maakt van dit boek, veel succes met de studie.

Stappenplan praktijkexamen B

Aanmelden aanmeldzuil

Bij aankomst bij het CBR, meld je je aan bij de aanmeldzuil van het CBR. Na het intoetsen van je reserveringsnummer (welke in je uitnodigingsbrief staat) controleer je de gegevens. Je bergt je spullen in een locker/kluis. Nadat je opgeroepen wordt, meld je je bij de medewerker van het CBR. Deze controleert je identiteitsgegevens, waarna je een examentafel toegewezen krijgt. Bij de examentafel vul je nogmaals je reserveringsnummer in en start je met je theorie-examen.

Zorg dat je je identiteitsbewijs bij je hebt en 15 minuten van te voren aanwezig bent.

Theorie-examen

Het theorie-examen personenauto categorie B bij het CBR bestaat uit 65 vragen. Deze zijn als volgt onderverdeeld:

- Gevaarherkenning (25 vragen)
- Kennis (12 vragen)
- Inzicht (28 vragen)

Bovenstaande onderdelen vormen samen één examen. Tijdens je theorie-examen begin je met het examen onderdeel gevaarherkenning. Dit onderdeel bestaat uit meerkeuzevragen, met als antwoordmogelijkheden:

- Remmen
- Gas loslaten
- Niets doen

Hoeveel fouten mag je hebben bij het theorie-examen?

25 Vragen bestaan uit het onderdeel gevaarherkenning waarvan je 13 of meer vragen goed moet beantwoorden.

12 Vragen bestaan uit het onderdeel kennis waarvan je 10 of meer vragen goed moet beantwoorden.

28 Vragen bestaan uit het onderdeel inzicht waarvan je 25 of meer vragen goed moet beantwoorden.

Ook krijg je 2 testvragen bij het onderdeel kennis en inzicht.

Hoe lang duurt het theorie-examen?

Het totale theorie-examen duurt ongeveer 30 minuten.

Bij de vragen gevaarherkenning krijg je 8 seconden per vraag.

Bij de vragen over kennis krijg je ongeveer 8 minuten de tijd om alle vragen te beantwoorden.

Bij de vragen over inzicht krijg je ongeveer 16 minuten de tijd om alle vragen te beantwoorden.

Bij beide onderdelen is geen tijd per vraag ingesteld.

De negen onderwerpen waarover er bij de CBR vragen worden gesteld zijn:

Gevaarherkenning

Hoofdstuk J/ K

Het herkennen van gevaar in verschillende situaties en bepalen wat je moet doen: remmen, gas loslaten of niets.

Kennis Inzicht

Hoofdstuk R/ S/ T/ U

Gebruik van de weg. De plaats op de weg, voorsorteren, inhalen, maximumsnelheid, stilstaan en parkeren.

Hoofdstuk M/ N/ O

Voorrang en voor laten gaan. Voorrang geven op kruispunten, voor laten gaan bij afslaan en voor laten gaan van voetgangers.

Hoofdstuk P/ Q

Bijzondere wegen, weggedeelten, weggebruikers en manoeuvres. Onder andere over rijden op een autosnelweg of in een erf. En wat je wel en niet mag doen bij bijvoorbeeld een militaire colonne of tijdens een bijzondere manoeuvre.

Hoofdstuk E/ L/ V/ W

Veilig rijden met het voertuig en reageren in noodsituaties. Het gebruik van lichten, geven van signalen, zitplaatsen, gebruik van autogordels en reageren in noodsituaties zoals pech en een ongeluk.

Hoofdstuk X/ Y/ Z

Verkeerstekens en aanwijzingen. Verkeersborden, verkeerslichten, verkeerstekens op het wegdek en aanwijzingen van bijvoorbeeld agenten.

Hoofdstuk F/ G/ H

Verantwoorde verkeersdeelname en milieubewust rijden. Welke kennis en vaardigheden zijn belangrijk voor een veilige verkeersdeelname en om zuinig te rijden? En welke risico's zijn er?

Kennis

Hoofdstuk A/ B

Wetgeving. De algemene voorschriften uit de verkeerswetgeving en documenten die te maken hebben met het gebruik van de auto.

Hoofdstuk C/D

Voertuigkennis. De eisen die aan de auto gesteld worden zoals lading en verlichting, en kennis van bijvoorbeeld dashboardsymbolen en gebruik van spiegels.

Het CBR (Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen) is verantwoordelijk voor het afnemen van het theorie-examen.

Het volgen van theorielessen zal de kans van slagen vergroten voor je theorie-examen.

Uitslag theorie-examen

Na afloop van je theorie-examen zie je als kandidaat de uitslag van het theorie-examen. Tevens krijg je deze uitslag via de mail toegestuurd. De uitslag van het theorie-examen is 1,5 jaar geldig.

3 soorten theorie-examens

Naast het normale theorie-examen zijn er 3 andere soorten theorie-examens:

1. Theorie-examen in het Engels.
2. Individueel begeleid theorie-examen. Bedoeld voor kandidaten die moeite hebben met examens doen in een groep of kandidaten die examens willen doen in een andere taal.
3. Theorie-examen met 15 minuten extra tijd. Als je denkt dat je meer leestijd nodig hebt (bijvoorbeeld als je dyslectisch bent). Dit geldt echter niet voor het onderdeel gevaarherkenning, daar blijft de tijd 8 seconden.

DigiD

DigiD staat voor Digitale identiteit. Met een persoonlijke DigiD kun je je identificeren bij overheidsinstellingen. Het CBR en rijsscholen werken ook met de DigiD. Mocht je geen DigiD hebben, dan kan je deze eenvoudig en gratis aanvragen op de site: <https://digid.nl/aanvragen>. Binnen 5 werkdagen ontvang je een brief met een activeringscode, die je moet activeren.

Machtigen rijsschool

Na machtiging kan de rijsschool de theorie, tussentijdse toets of het praktijk examen voor jou aanvragen. Machtigen doe je op de site van het CBR. Zo ontvang je na machtiging bericht als je tussentijdse toets en het examen is gereserveerd of is verschoven.

Om te machtigen heb je het rijsschoolnummer nodig van je rijsschool. Vraag dit nummer aan je rijsschool. Ga naar de site van het CBR. Log in met je DigiD. Vul het rijsschoolnummer in. Na machtiging ontvangen jij en je rijsschool een bevestiging van de machtiging.

Rijsschoolnummer

Gezondheidsverklaring

Je moet geestelijk en lichamelijk in staat zijn om te mogen autorijden. Om je rijgeschiktheid te kunnen beoordelen, stelt het CBR jou een aantal gezondheidsvragen in het formulier Gezondheidsverklaring. Je koopt een Gezondheidsverklaring op [Mijn CBR](#) voordat je op examen mag. Uiteraard kun je het Gezondheidsverklaring formulier ook bij de gemeente kopen. Koop de Gezondheidsverklaring gelijk in de beginfase van je rijopleiding, dit om vertraging te voorkomen.

Tussentijdse toets

De tussentijdse toets lijkt veel op een "echt" praktijkexamen. De CBR examiner toetst je autorijden. In die rit voer je 2 bijzondere verrichtingen uit. Als je dat goed doet, krijg je vrijstelling voor de bijzondere manoeuvres tijdens je eerstvolgende praktijk examen.

Alle handelingen die je minder goed hebt uitgevoerd tijdens de rit, zijn leerpunten die je nog kan verbeteren tot aan je praktijkexamen.

Duur van een tussentijdse toets is net als een praktijkexamen 55 minuten.

Praktijkexamen

Tegenwoordig mag je in Nederland vanaf 16,5 jaar beginnen met auto rijlessen. Vanaf 17 jaar mag je praktijkexamen doen. De CBR examiner toetst of je vlot, veilig en zelfstandig kunt deelnemen aan het verkeer met de auto. Na het behalen van je praktijk rijexamen zal de uitslag digitaal vastgelegd worden bij het CBR, hetgeen na 2 a 3 uur te raadplegen is door de gemeente.

Duur van een praktijkexamen is 55 minuten.

Rijbewijs aanvragen

Na enkele uren of de volgende dag kan je persoonlijk je rijbewijs aanvragen bij de gemeente waar je ingeschreven staat. Hiervoor moet je een geldig legitimatiebewijs, geld en een recente pasfoto meenemen. Na 5 werkdagen kan je je rijbewijs ophalen. Bij een spoedaanvraag beschik je binnen 1 werkdag over je rijbewijs.

Een 17-jarige moet eerst een begeleiderspas hebben aangevraagd, alvorens een rijbewijs kan worden aangevraagd.

Begeleiderspas

Bestuurders die op 17-jarige leeftijd geslaagd zijn voor hun praktijk examen moeten tot de leeftijd van 18 jaar onder begeleiding rijden. Een (1) van de begeleiders, ook wel coach genoemd, moet in die periode naast je zitten tijdens het autorijden. Om te worden begeleid heb je een begeleiderspas nodig. In totaal mag je 5 begeleiders op je begeleiderspas vermelden. Aanvragen van de begeleiderspas kan digitaal op de site van je gemeente, na betaling van de kosten.

Voor meer informatie en regels hieromtrent verwijzen we je naar www.2todrive.nl.

Word je bij een verkeerscontrole staande gehouden (gecontroleerd) zonder je begeleider, dan krijg je een bekeuring en je rijbewijs wordt ingenomen, waarna je na het behalen van je 18-jarige leeftijd opnieuw praktijkexamen moet doen bij het CBR.

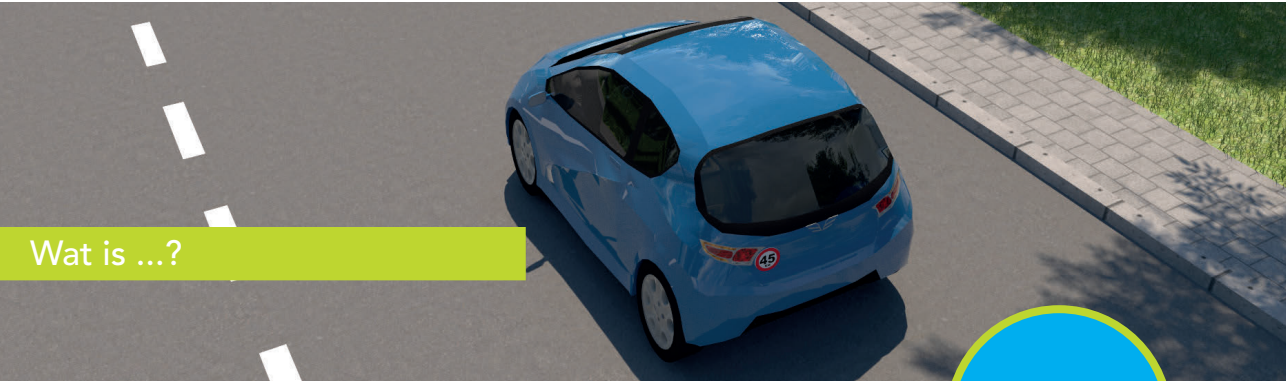
Nader onderzoek rijvaardigheid

Als je vier keer niet slaagt voor je praktijkexamen, dan doe je een speciaal praktijkexamen. Dit noemen we een 'nader onderzoek rijvaardigheid'. Je hebt dan meer tijd en je krijgt meer persoonlijke begeleiding tijdens je praktijkexamen.

Inhoudsopgave

Voorblad	1
Auteurs, bronvermelding	3
Voorwoord	4
Stappenplan praktijkexamen B	5
Inhoudsopgave	9
Begripsbepalingen: gevaarherkenning, kennis inzicht of kennis	10
(A) Algemene bepalingen verkeerswetgeving	17
(B) Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen	28
(C) Inrichting, belading en slepen van voertuigen	37
(D) Techniek, onderhoud en controle van voertuigen	49
(E) Gebruik gordels en zitplaats voor passagiers	58
(F) Milieubewust en energiezuinig rijden	64
(G) Risico's in verband met toestand bestuurder	71
(H) Risico's in verband met eigenschappen en toestand eigen voertuig	76
(J) Risico's in verband met aanwezigheid en gedrag ander verkeer	82
(K) Risico's in verband met weg-, zicht- en weersomstandigheden	89
(L) Handelen bij ongevallen en pech onderweg	96
(M) Voor laten gaan op kruispunten (voorrang)	105
(N) Voor laten gaan bij het afslaan	117
(O) Voor laten gaan van blinden, gehandicapten en voetgangers	126
(P) Voor laten gaan van voorrangsvoertuigen, militaire colonnes, uitvaartstoeten en trams	131
(Q) Uitvoeren van / voor laten gaan bij bijzondere manoeuvres	136
(R) Plaats op de weg en voorsorteren	142
(S) Inhalen	157
(T) Snelheid	163
(U) Stilstaan en parkeren	170
(V) Geven van tekens en signalen; gebruik gevarendriehoek	183
(W) Gebruik van lichten	187
(X) Verkeersborden	194
(Y) Verkeerslichten en aanwijzingen	214
(Z) Verkeerstekens op het wegdek	223
TAVEN Antwoorden	235

Begripsbepalingen: gevaarherkenning, kennis inzicht of kennis



Wat is ...?

Wat zijn ...?
Wat betekent ...?

Aanhangwagens: voertuigen die door een voertuig worden voortbewogen of kennelijk bestemd zijn om te worden voortbewogen, alsmede opleggers.

Achterlicht: licht aan de achterzijde van een voertuig.

Achteruitrijlicht: licht aan de achterzijde van een voertuig.

Ambulance: motorvoertuig, ingericht en bestemd om te worden gebruikt voor ambulancezorg.

Autobus: motorvoertuig, ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen.

Autosnelweg: weg, aangeduid door bord G1; langs autosnelwegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel van de autosnelweg uit.

Autoweg: weg, aangeduid door bord G3; langs autowegen gelegen parkeerplaatsen, tankstations en bushalteplaatsen maken geen deel van de autoweg uit.

Bedrijfsauto: voertuig dat de werkgever ter beschikking stelt aan zijn werknemer om goederen te vervoeren.

Bestelauto: motorvoertuig, bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Bestemmingsverkeer: bestuurders die voor hun bestemming daar moeten zijn en bestuurders van lijnbussen.

Bestuurders: alle weggebruikers behalve voetgangers. Ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee zijn ook bestuurders.

Bochtverlichting: verlichting voor betere verlichting in bochten.

Brombakfiets: bromfiets op drie symmetrisch geplaatste wielen, met twee voorwielen. Uitsluitend ingericht voor het vervoer van de bestuurder en goederen. Eventueel een achter de bestuurder gezeten passagier.

Bromfiets: motorrijtuig op twee of meer wielen met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van niet meer dan 45 km/u.

Brommobiel: bromfiets op meer dan twee wielen, voorzien van een gesloten carrosserie. Heeft de vorm van een kleine auto, met aan de achterkant een bord van 45 (km/h).

Busbaan: rijbaan waarop het woord "BUS" of "LIJNBUS" is aangebracht.

Busstrook: door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop het woord "BUS" of "LIJNBUS" is aangebracht.

Dag: de periode tussen zonsopgang en zonsondergang.

Dagrijlicht: licht dat wordt gebruikt om het voertuig overdag beter zichtbaar te maken.

Dimlicht: licht dat wordt gebruikt om de weg voor het voertuig bij slecht weer, schemer of nacht te verlichten.

Doorgaande rijbaan: rijbaan zonder de invoeg- en uitrijstroken.

Driewielig motorvoertuig: motorvoertuig op drie wielen, dat volgens het kentekenbewijs een driewielig motorvoertuig is.

Fiets met trapondersteuning: fiets die met het trappen een elektrische hulpmotor aanstuurt tot de snelheid van 25 km/h.

Fietsstrook: door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht.

Gehandicaptenvoertuig: voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter. Uitgerust zonder motor, dan wel met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km/h bedraagt.

Gesloten verklaring: verbod de betrokken weg in te rijden of in te gaan, alsmede de betrokken weg te gaan gebruiken.

Gordel: gordel/riem die de inzittende om kan doen ter bescherming bij een verkeersongeval.

Groot licht: verlichting die over een grote afstand de weg voor het voertuig verlicht. Let op: Dit licht is verblindend.

Haaiantanden: voorrangsdriehoeken op het wegdek.

Invoegstrook: door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan oprijden.

Kampeerauto: personenauto of bedrijfsauto die uitgerust is voor een woonaccommodatie.

Kenteken: een kentekenplaat, nummerplaat of nummerbord is een onderdeel van het kenteken van een voertuig.

Kentekenbewijs: Nederlandse naamgeving van het papieren deel of kentekencard van het voertuigkenteken.

Kruispunt: kruising of splitsing van wegen.

Lading: alles wat je meeneemt in het voertuig, op het voertuig of achter het voertuig.

Lijnbus: motorvoertuig dat wordt gebruikt voor het verrichten van openbaar vervoer diensten.

Militaire colonne: een aantal zich achter elkaar bevindende militaire motorvoertuigen, die vastgestelde herkenningstekens (vlag en licht) voeren.

Mistachterlicht: licht dat het voertuig bij dichte mist of sneeuwval, beter zichtbaar maakt.

Mistvoorlicht: licht dat dient voor een betere verlichting van de weg bij mist, sneeuwval of regen.

Motorfiets: motorvoertuig op twee wielen al dan niet met zijspan- of aanhangwagen.

Motorvoertuigen: alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning, gehandicaptenuvoertuigen en trams.

Nacht: de periode tussen zonsondergang en zonsopgang.

Overweg: kruising van een weg en een spoorweg, aangeduid met de borden J12 of J13.

Parkeerhaven of parkeerstrook: langs de rijbaan gelegen verharding die is bestemd voor stilstaande of geparkeerde voertuigen.

Parkeerlicht (andere benaming is stadslicht): licht dat gebruikt wordt om een geparkeerd voertuig aan te geven.

Parkeren: het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Personenauto: voertuig op 4 of meer wielen, ingericht voor vervoer van niet meer dan 8 personen, bestuurder niet meegerekend.

Puntstuk: meer hoekig vlak op het wegdek, opgenomen bij splitsingen of samenvoelingen van wegen, rijstroken of rijbanen.

Remlicht: licht dat achterop komend verkeer kenbaar maakt dat snelheid verminderd wordt.

Richtingaanwijzer: licht dat bestemd is om andere weggebruikers kenbaar te maken wat de bestuurder voornemens is.

Rijbaan: elk voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte met uitzondering van de fietspaden en de fiets/bromfietspaden.

Rijstrook: door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan van zodanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken.

Segway: elektrisch aangedreven voertuig met 2 parallel geplaatste wielen. Voertuig rijdt maximaal 25 km/h en moet zich aan de regels houden van een snorfiets.

Stadslicht (andere benaming is parkeerlicht): licht dat gebruikt wordt om een geparkeerd voertuig aan te geven.

Snorfiets: bromfiets die geconstrueerd is voor een maximumsnelheid van niet meer dan 25 km per uur, met uitzondering van de speed-pedelec.

Speed-pedelec: elektrische bromfiets met trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht aanhoudt als het voertuig de snelheid van 25 km per uur overschrijdt.

Spitsstrook: de vluchtstrook of rijstrook die alleen gebruikt mag worden tijdens de opengestelde tijden in de spits.

Tram: voertuig dat langs rails wordt voortbewogen.

T100-bus: autobus die zodanig is ingericht dat deze volgens het kentekenbewijs 100 km/h mag rijden. Je kunt een T100-bus herkennen aan de 100 km/h sticker aan de achterzijde van de bus. Alle andere bussen mogen maximaal 80 km/h rijden.

Uitrijstrook: door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan afgescheiden weggedeelte dat is bestemd voor bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten.

Uitvaartstoet van motorvoertuigen: stoet van motorvoertuigen die de overledene naar de laatste rustplaats brengt. Zowel de begrafenisauto als de volgauto's moeten zijn voorzien van officiële herkenningstekens om als uitvaartstoet te worden gekenmerkt.

Veiligheidsceel: bromfiets, motorfiets, of driewielig motorvoertuig dat de inzittenden door de constructie bescherming biedt tegen hoofdletsel.

Verdrijvingsvlak: gedeelte van de rijbaan waarop schuine strepen zijn aangebracht.

Verkeer: onder verkeer verstaan we alle weggebruikers, oftewel zoals voetgangers en bestuurders.

Verkeersregelaar: persoon met een opvallend geel/oranje hesje die het verkeer regelt.

Vluchthaven of vluchtstrook: door een doorgetrokken streep van de rijbaan van de autosnelweg of autoweg afgescheiden weggedeelte, dat bestemd is voor gebruik in noodgevallen, behoudens voor de duur van openstelling als spitsstrook.

Voertuigen: fietsen, bromfietsen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens.

Voetgangers: Iedereen die te voet aan het verkeer deelneemt. Ook als een voertuig, zoals een fiets, bromfiets, motorfiets, of kinderwagen aan de hand wordt meegevoerd. Tevens iedereen die op een skelter, skeeler, rolschaatsen, skateboard of op een gehandicaptenvoertuig zonder motor rijdt.

Voorrangsvoertuig: motorvoertuig van politie, brandweer of ambulance dat optische en geluidssignalen voert.

Voorrang verlenen: betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen.

Vrachtauto: motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

Waarschuwingsknipperlicht: gelijktijdige werking van alle richtingaanwijzers, bestemd om aan te geven dat het voertuig tijdelijk een bijzonder gevaar oplevert voor andere weggebruikers.

Weefstrook: strook waarin een invoegstrook en uitrijstrook op een weg worden gecombineerd.

Weggebruikers: Iedereen die gebruik maakt van de weg, zoals voetgangers, fietsers, bromfietzers, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, motorvoertuig of tram, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen.

Wegen: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen, duikers, paden en bermen. Een weg loopt van sloot tot sloot, van berm tot berm, van voortuin tot voortuin van woningen.

Zonebord: een "zone" bord geldt voor het gehele gebied in de zone, die aangeduid wordt met begin en einde zonebord.

STUDIEVRAGEN (A) BEGRIPSBEPALINGEN

- 1 Weggebruikers zijn:
A - Voetgangers.
B - Bestuurders.
C - Voetgangers en bestuurders.
- 2 Welke weggebruiker is een bestuurder:
A - Lopen met een paard aan de hand.
B - Lopen met een hond aan de hand.
C - Lopen met een kinderwagen.
- 3 Welke weggebruiker is een bestuurder:
A - Lopen met een koe aan de hand.
B - Rijden op een paard in de berm.
C - A en B zijn juist.
- 4 Is de persoon op de foto een voetganger of een bestuurder?
A - Voetganger.
B - Bestuurder.
- 5 Wat zijn voertuigen:
A - Fietser, bromfietser en motorrijder.
B - Gehandicaptervoertuig met motoraansturing, trams en wagens.
C - A en B zijn juist.
- 6 Wat is geen motorvoertuig:
A - Auto.
B - Landbouwvoertuig (trekker).
C - Gehandicaptervoertuig met motorondersteuning.
- 7 Een brommobiel is een:
A - Bromfiets.
B - Kleine personenauto.
- 8 Welke bewering is juist:
A - Alleen de begrafenis auto moet een herkenningsteken voeren, de volgauto's hoeven dit niet.
B - Zowel de begrafenis auto als de volgauto's moeten voorzien zijn van herkenningstekens.
- 9 Wat is geen voorrangvoertuig:
A - Politieauto met optische- en geluidssignalen.
B - Politie burgerauto met optische- en geluidssignalen.
C - Politieauto met alleen optische signalen.



Vraag 4

10 Parkeren is:

- A - Stoppen om een pakket in de auto te laden en weer weg te rijden.
- B - Stoppen om iemand in de auto te laten stappen en je weg weer te vervolgen.
- C - Beiden zijn onjuist.

NOTITIES



EINDE LES

A Algemene bepalingen verkeerswetgeving

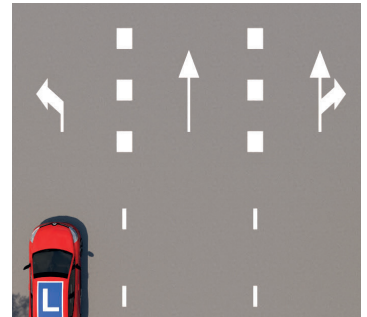
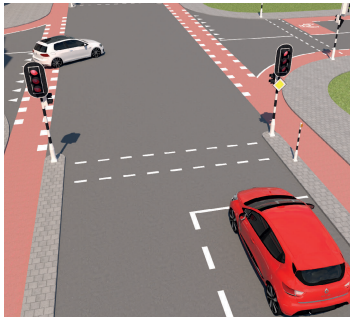
Verkeerssituaties kan je beter oplossen als je de verkeersregels goed kent

Verkeerstekens

Alle weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

In de wet onderscheiden we de volgende verkeerstekens:

- Verkeerslichten.
- Verkeersborden.
- Verkeerstekens op het wegdek.



Tijdelijke verkeerstekens

Strepen op het wegdek zijn aangebracht om het verkeer in goede banen te leiden. Bij wegwerkzaamheden kunnen gele belijningen en verkeersborden worden geplaatst. Deze verkeerstekens op het wegdek (gele strepen/lijnen) gelden boven de ter plekke aangebrachte andere verkeerstekens, voor zover deze verkeerstekens onverenigbaar zijn.



Gele belijningen bij wegwerkzaamheden gelden boven de witte belijningen.

Rangorde in het verkeer:

- Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.
- Verkeerslichten gaan boven verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.
- Verkeersborden en verkeerstekens op het wegdek gaan boven de verkeersregels, voor zover deze regels onverenigbaar zijn met de verkeerstekens.

Aanwijzingen dien je op te volgen van:

- De bevoegde en zodanig kenbare ambtenaren (bijvoorbeeld politie, douane).
- De Koninklijke Marechaussee.
- De herkenbare verkeersregelaars.
- De herkenbare verkeersbrigadiers.



Een aanwijzing dien je op te volgen in het verkeer



Aanwijzingen gaan altijd boven verkeerstekens en verkeersregels. Je bent verplicht de aanwijzingen op te volgen die bevoegde en kenbare ambtenaren geven. Alle weggebruikers zijn verplicht te stoppen als ze met een rode lamp een teken krijgen of als op de op een politievoertuig aangebrachte lichtbak het tekst verschijnt "STOP" of "STOP POLITIE". Soms kan de tekst "VOLGEN" getoond worden. Dan moet je het politievoertuig volgen naar een nog aan te wijzen locatie.

Daarnaast ben je verplicht een aanwijzing van een begeleider van een railvoertuig op te volgen indien gegeven door middel van een stopbord, rode vlag of lamp.

Kentekenplaat

Op kentekenplichtige voertuigen zoals personenauto's, vrachtauto's, bestelauto's, motorfietsen, bromfietsen en aanhangwagens zijn toelatingseisen van toepassing. Deze toelatingseisen gelden voor de onderdelen zoals bijvoorbeeld spiegels, lampen, trekhaak en banden.

Aan de eigenaar of houder van een motorrijtuig of een aanhangwagen op de weg dient een kenteken te zijn opgegeven. Personenauto's, bedrijfswagens, gemotoriseerde voertuigen op drie wielen en aanhangwagens boven de 750 kg zijn voorzien van een gele kenteken-plaat(en) met een NL-teken. *Het kenteken moet goed leesbaar zijn. De kentekenplaat mag niet zijn afgeschermd. De trekhaak mag het zicht van het kenteken niet belemmeren.*



Kentekenplaat op aanhangwagens

Een aanhangwagen met een maximaal laadvermogen onder de 750 kg moet zijn voorzien van een witte plaat, met het kenteken van het trekkend voertuig.

Aanhangwagens met een maximaal laadvermogen boven 750 kg moeten zijn voorzien van een eigen gele kentekenplaat.

Het is niet toegestaan om een zelfgeschreven kentekenplaat te maken en deze te gebruiken.



Aanhangwagens onder de 750 kg.



Aanhangwagens boven de 750 kg.

Kentekenbewijs / card

Sinds 1 januari 2014 wordt het kentekenbewijs door het RDW op creditcardformaat afgegeven, dit wordt ook wel kentekencard genoemd.

De RDW (Rijks Dienst voor het Wegverkeer) is een instelling die de registratie van gemotoriseerde voertuigen en rijbewijzen in Nederland verzorgt.



Voorzijde kentekenbewijs.

Een kentekenbewijs verliest zijn geldigheid:

- Door het vervallen van de tenaamstelling in het kentekenregister van de RDW.
- Door de afgifte van een vervangend kentekenbewijs.
- Door het onbevoegd aanbrengen van wijzigingen in het kentekenbewijs.
- Gedurende een schorsing.
- Door een ongeldigverklaring.
- Als het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven niet voldoet aan wettelijke vastgestelde eisen.

Het kentekenbewijs dient:

- Te voldoen aan de vastgestelde eisen.
- Zijn geldigheid niet te hebben verloren.
- Niet te zijn ingevorderd.
- Behoorlijk leesbaar te zijn.

Het kentekenbewijs kan door de politie of douane worden ingevorderd, als het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven niet voldoet aan de wettelijke vastgestelde eisen.

APK (Algemene Periodieke Keuring) termijnen

Om de technische staat van de auto en de verkeerveiligheid te vergroten worden er keuringsbewijzen afgegeven door de RDW (Rijks Dienst voor het Wegverkeer). Het keuringsbewijs (APK) van de auto mag niet zijn verlopen.

De APK-frequentie voor nieuwe auto's en lichte bedrijfsauto's (onder de 3500 kg) die rijden op benzine is de 1e keuring na 4 jaar, daarna wordt het 2 maal per 2 jaar en na 8 jaar jaarlijks, dus is de regeling 4-2-2-1. Voor een Diesel, LPG, elektrische en hybride voertuigen (onder de 3500 kg) is de regeling 3-1-1.

Schorsing auto

Je kunt de auto schorsen als je deze langere tijd niet gebruikt. De auto mag dan niet op de openbare weg staan. Schorsen kan bij de RDW. Je hoeft dan geen wegenbelasting meer te betalen en de auto hoeft niet APK gekeurd te zijn.

Verplichte verzekering motorrijtuigen

De bezitter van een motorrijtuig is verplicht voor het motorrijtuig een verzekering af te sluiten en in stand te houden. Wanneer je een auto op naam hebt staan, moet je vanaf het moment dat de auto op naam staat WA verzekerd zijn volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). *Als je een verkeersongeluk veroorzaakt kunnen de kosten worden betaald via de verzekering.*

Verplichte motorrijtuigenbelasting

Voor elk motorrijtuig moet motorrijtuigenbelasting worden betaald. Behalve als deze geschorst is (of een bepaalde ouderdom heeft bereikt).

Ter inzage afgeven

Op vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar moet je de volgende bewijzen ter inzage kunnen afgeven:

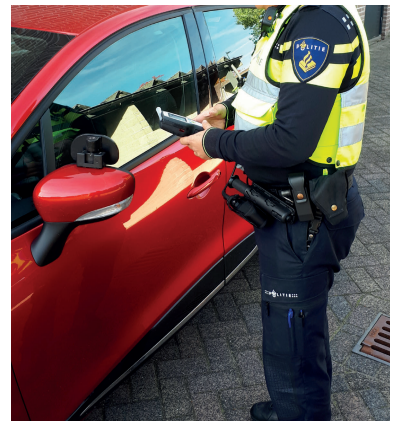
- Rijbewijs.
- Kentekenbewijs.

In andere landen moet je ook het verzekeringsbewijs kunnen tonen, maar in Nederland hoeft dit niet.

Medewerking verlenen

Een bevoegde opsporingsambtenaar mag onderzoek verrichten aan je voertuig. Je bent verplicht hieraan mee te werken. Ze mogen het voertuig ook naar een andere plaats (laten) overbrengen om te onderzoeken.

Als bestuurder ben je verplicht medewerking te verlenen aan een voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht, bloedonderzoek, dan wel speekseltest, ter vaststelling van een mogelijke overtreding van artikel 8 (het rijden onder invloed).



Gelijkheidsbeginsel betreffende weggebruikers:

- De regels betreffende voetgangers zijn mede van toepassing op bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, indien zij van een voetpad of trottoir gebruik maken.
- De regels betreffende voetgangers zijn mede van toepassing op personen die te voet een motorfiets, bromfiets of fiets aan de hand meevoeren.
- De regels betreffende wagens zijn mede van toepassing op door voetgangers gevormde colonnes, optochten en uitvaartstoeten voor zover deze de rijbaan volgen.
- De regels betreffende bestuurders van motorvoertuig zijn mede van toepassing op bestuurders van brommobielen.

Mobiele telefoon vasthouden

Het is degene die een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, fiets of gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een motor, bestuurd, verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden. Handsfree bellen is niet verboden.

Veilig gedrag in het verkeer

Als er geen wettelijke omschreven regel in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) staat, dan treedt bij het niet nader omschreven onveilige gedrag automatisch artikel 5 of 5a van de Wegenverkeerswet 1994 in werking.

In artikel 5 WVV 1994 staat:

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Dit artikel is een kapstokartikel dat voorziet in niet nader omschreven onveilig gedrag in het verkeer.

Artikel 5a WVV 1994 staat:

Het is een ieder verboden **opzettelijk** zich zodanig in het verkeer te gedragen dat de verkeersregels in ernstige mate worden geschonden waardoor daarvan levensgevaar of gevaar voor zwaar lichamelijk letsel te duchten is.

Denk hierbij aan opzettelijke/ roekeloze handeling in het verkeer zoals: onvoldoende rechts houden op onoverzichtelijke plaatsen, gevaarlijk inhalen, negeren van een rood kruis, over een vluchtstrook rijden waar dit niet is toegestaan, inhalen voor of op een voetgangersoversteekplaats, niet verlenen van voorrang, overschrijden van de krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid, zeer dicht achter een ander voertuig rijden, door rood licht rijden, tegen de verkeersrichting inrijden, tijdens het rijden een mobiele telefoon vasthouden, niet opvolgen van verkeersaanwijzingen van daartoe op grond van deze wet bevoegde personen.

Letsel of dood door schuld

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

Verlaten plaats ongeval

Het is degene die bij een verkeersongeval is betrokken of door wiens gedraging een verkeersongeval is veroorzaakt, verboden de plaats van het ongeval te verlaten indien:

- a. Een ander is gedood dan wel letsel of schade aan een ander is toegebracht.
- b. Een ander aan wie bij dat ongeval letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten.

Verlaten plaats ongeval is niet van toepassing op degene die gelegenheid heeft geboden tot vaststelling van zijn identiteit en identiteit van dat motorrijtuig.

Als iemand zich binnen 12 uur alsnog meldt bij de politie om zich bekend te maken, vervalt de strafbaarheid van het doorrijden. Deze strafuitsluiting geldt niet wanneer het slachtoffer in hulpeloze toestand wordt achtergelaten.

Wedstrijden op de weg

Het is verboden op de weg een wedstrijd met de auto te houden of daaraan deel te nemen.
Ook de eigenaar of houder van de auto is strafbaar.

Joyriding

Het is verboden opzettelijk wederrechtelijk een aan een ander toebehorend auto op de weg te gebruiken.

Het stelen van de auto van een ander is geen joyriding, maar diefstal.

Gehandicaptervoertuigen.

Bestuurders van een gehandicaptervoertuig kun je overal tegenkomen. Zij gebruiken het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of de rijbaan.

Zij bepalen welke gedeelte van de weg voor hun veiliger is.

Hierbij is de regel: rijden ze op de weg gedragen zij zich als fietsers, rijden ze op het trottoir zijn ze voetgangers niet tot last.

Weggebruikers

Iedereen die gebruik maakt van de weg.



Voetgangers

Personen te voet, ook als zij met een fiets, snorfiets, bromfiets of motorfiets lopen. Personen die zich voortbewegen met skeelers, steps of skateboards zijn eveneens voetgangers, net als rolstoelgebruikers en personen die gebruik maken van een gehandicaptervoertuig zonder motor.

Kinderen blijven altijd kwetsbare voetgangers omdat zij minder oog hebben voor het verkeer.



Bestuurders

Alle weggebruikers behalve voetgangers. Fietsers, snorfietsers, bromfietsers, bestuurders van een brommobiel, personenauto, vrachtauto, bus, landbouwvoertuig, gehandicaptervoertuig met motoraansturing of tram, alsmede ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van bespannen of onbespannen wagens.



Een bestuurder moet lichamelijk en geestelijk geschikt zijn om te rijden. Met een arm of been in het gips zou je al lichamelijk ongeschikt kunnen zijn. Artikel 5 WVV 1994?

Ruiters en geleiders

Ruiters en geleiders van trekdieren of vee zijn bestuurders. Of ze lopen of rijden maakt niet uit. Zij bepalen welke gedeelte van de weg veilig is. Zij mogen in de berm, maar ook op de weg (rijbaan) lopen/rijden. En niet op een busbaan of taxibaan.

Ruiters en geleiders van trekdieren of vee zijn kwetsbaar. Mede hierdoor is het vereist deze categorie met voldoende afstand (ruimtekussen) en rustig in te halen. Dieren kunnen schrikken en op hol slaan. Ga zeker niet claxonneren, dan zal het schrik-effect alleen maar groter worden.

Brommobiel

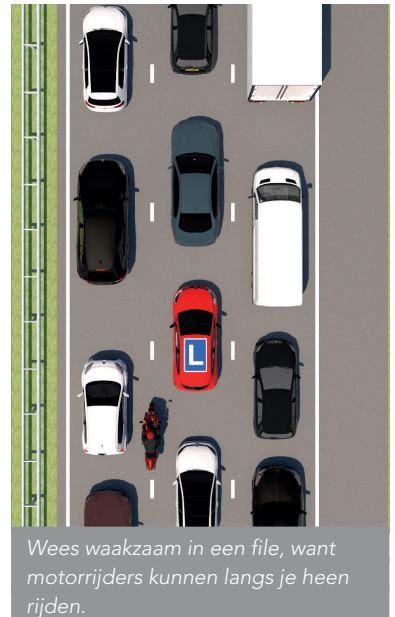
Brommobielen (bromfietsen op drie of meer wielen) met een carrosserie moeten aan de achterzijde zijn voorzien van een 45 km aanduiding (rond bord met een rode rand en de aanduiding 45 in zwarte kleur).



Motorrijders

Veel motorrijders willen alle ruimte op de weg gebruiken, om zich sneller te verplaatsen. Soms zie je motorrijders zich bij een verkeerslicht helemaal naar voren verplaatsen, zodat ze bij groen licht als eerste door kunnen rijden.

Daarnaast hebben motorrijders en andere bestuurders de volgende afspraak met elkaar gemaakt. In een file willen motorrijders tussen de auto's door de file voorbij rijden. De overige bestuurders kunnen ze daarbij helpen. De auto's die links in de file rijden, houden iets meer links aan en de auto's die rechts in de file rijden, iets meer rechts. Zo ontstaat een veilige ruimte tussen de auto's, zodat de motorrijder dit gedeelte kan gebruiken om de auto's te passeren. Dit gedeelte van de weg wordt ook gebruikt door voorrangsvoertuigen die zich met spoed verplaatsen.



Landbouwvoertuigen

In gebieden met landbouw kunnen landbouwvoertuigen (tractoren) rijden. Houd er rekening mee dat tractorbestuurders vaak jong en onervaren zijn in het verkeer.



Feitelijke en juridische bestuurder

Volgens de wet is iemand die rijles geeft of een examen afneemt de juridische bestuurder. De leerling is de feitelijke bestuurder.

Wet Mulder en Strafrecht

In het verkeer kan het voorkomen dat jij je niet aan de verkeersregels houdt. Eenvoudige verkeersovertredingen worden overeenkomstig de Wet Mulder administratief afgedaan. Je krijgt een beschikking (bekeuring) thuis gestuurd en als je die betaalt is de zaak afgehandeld. Ben je het niet eens met de bekeuring, dan kan je hiertegen in beroep/bezwaar gaan.

De bekeuring moet altijd voor de vervaldatum betaald worden, anders volgt er een boeteverhoging. Betaal je wederom niet binnen die nieuwe termijn, dan volgt er wederom een boeteverhoging. Daarna blijft de boete net zo lang op je naam staan, totdat je betaalt. Justitie kan je met een deurwaarder dwingen om te betalen. De Justitie kan zelfs zo ver gaan dat je auto in beslag wordt genomen.

Heb je een forse of meerdere verkeersovertredingen begaan, dan zal dit mogelijk via Strafrecht afgedaan worden. Je zal als verdachte worden gehoord en de officier van justitie kan met een schikkingsvoorstel (boete) komen of de zaak voor een rechter laten verschijnen. De rechter bepaald welke straf jij krijgt. Als bijkomende straf kun je dan ook nog een ontzegging van je rijbevoegdheid (OBM) krijgen.

STUDIEVRAGEN (A) ALGEMENE BEPALINGEN VERKEERSWETGEVING

- 1 Welke bewering is juist:
- A. Aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.
 - B. Verkeerslichten gaan boven verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.
- A - A is juist.
B - B is juist.
C - A en B zijn juist.

- 2 Een politieagent laat je deze straat inrijden. Mag dat?
- A - Ja.
B - Nee.



- 3 Een aanhangwagen met een maximaal laadvermogen onder de 750 kg moet zijn voorzien van:
- A - Een witte kentekenplaat, gelijk met het kenteken van het trekkend voertuig.
 - B - Een gele kentekenplaat, ongelijk aan het kenteken van het trekkend voertuig.
- 4 Je kunt een auto schorsen als je deze langere tijd niet gaat gebruiken. Mag de auto bij schorsing op de openbare weg staan?
- A - Ja.
B - Nee.
- 5 Een splinternieuwe auto op benzine moet voor de eerste keer APK (Algemene Periodieke Keuring) gekeurd worden na:
- A - 1 jaar.
 - B - 3 jaar.
 - C - 4 jaar.
- 6 Wet Aansprakelijkheidsverzekeringen Motorrijtuigen (WAM) vergoedt de schade van:
- A - Alle betrokkenen.
 - B - Alleen de tegenpartij.
- 7 Je plaatst een fiets in de kofferbak van de auto. Een deel van het kentekenplaat wordt hierdoor afgeschermd. Mag je zo rijden?
- A - Ja.
B - Nee.

- 8 Op vordering van een bevoegde opsporingsambtenaar moet je de volgende bewijzen ter inzage kunnen afgeven:
 A - Rijbewijs en kentekenbewijs.
 B - Rijbewijs, kentekenbewijs, keuringsbewijs (APK) en verzekeringsbewijs.
- 9 Mobiele telefoon in de hand vasthouden tijdens het autorijden is:
 A - Toegestaan.
 B - Niet toegestaan.
- 10 Welke bewering is juist of onjuist:
 A. Bestuurders van gehandicaptenvoertuigen gebruiken het trottoir.
 B. Bestuurders van gehandicaptenvoertuigen gebruiken de rijbaan.
 A - A en B zijn juist.
 B - A is juist en B is onjuist.
- 11 Iemand die loopt met een motorfiets aan de hand is een:
 A - Voetganger.
 B - Bestuurder.
- 12 Is de persoon op de foto een voetganger of bestuurder?



Vraag 12

- 13 Je wilt de ruiter inhalen. Wat doe je?
 A - Claxonneren.
 B - Uitwijken en snelheid aanpassen.
 C - Claxonneren en snelheid aanpassen.



Vraag 13

- 14 Volgens de wet is iemand die rijles krijgt:
 A - Een juridisch bestuurder.
 B - Een feitelijke bestuurder.
- 15 Je rijdt op de middelste linker rijstrook, in een file.
 Wat verwachten de inhalende motorrijders van je?
 A - Niets.
 B - Uitwijken naar links.
 C - Uitwijken naar rechts.



Vraag 15

NOTITIES

A large grid of graph paper for taking notes, consisting of 20 columns and 30 rows of small squares.

EINDE LES

Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen



Goed om te weten

Geldigheid
rijbewijs?
Leeftijdsgrens
rijbewijs?

Zorg voor voldoende kennis en inzicht in de wettelijke bepalingen over je rijbevoegdheid.

Rijbewijs

Voor het rijden in een auto, heb je een categorie "B" rijbewijs nodig. Iedereen die in een (personen)auto, vrachtauto, bedrijfswagen, bus, motorfiets of bromfiets op de weg wil rijden, moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

Met het B rijbewijs mag je motorvoertuigen besturen die zijn ingericht voor het vervoer van maximaal 8 personen (inclusief bestuurder is dit 9 personen) en met een maximum gewicht van 3500 kg.



Geldigheid rijbewijs

Een rijbewijs is 10 jaar geldig. Daarna wordt het telkens met 10 jaar verlengd, tot de leeftijd van 65 jaar. Wanneer je tussen de 65 en 70 jaar bent, ontvang je bij verlenging een rijbewijs dat geldig is tot je 75ste jaar. Op het moment dat je als automobilist de leeftijd van 75 jaar hebt bereikt, moet je afhankelijk van je lichamelijke en geestelijke gesteldheid - een keuring ondergaan bij een (CBR) arts.

Op de achterzijde van je rijbewijs staan de categorieën vermeld, met de datum wanneer je je rijbewijs hebt gehaald en tot wanneer deze geldig is. Heb je een andere categorie erbij gehaald, dan wordt deze categorie op je nieuwe rijbewijs bijgeschreven. Alle categorieën die je hebt gehaald, moeten op je rijbewijs vermeld staan.

